



TRINCIAERBA idrostatici

ad alte prestazioni

Grillo
AGRIGARDEN MACHINES

GRILLO progetta e realizza macchine pensando all'uomo per trasformare il lavoro in piacere

Da oltre 25 anni Grillo progetta e realizza macchine speciali per lo sfalcio erba per le diverse condizioni di lavoro. Altamente performanti queste macchine sono in grado di soddisfare le tante esigenze sia in ambito professionale che privato.

La realizzazione di ogni loro particolare e l'utilizzo di componenti di alta qualità, dai più semplici ai più complessi, è frutto di attente e precise scelte; la costruzione dei telai, degli apparati di taglio, di ogni componente meccanico, la verniciatura, l'assemblaggio e tutti i collaudi sono svolti negli stabilimenti Grillo in Italia utilizzando i migliori materiali e le tecnologie più moderne per garantire una qualità alta, costante e controllata al 100%.

Ogni fase di montaggio è minuziosa e le fasi di collaudo sono scrupolose e realizzate da personale specializzato: per tutte le macchine è previsto anche un ciclo di test finale a motore in moto per verificare operativamente ogni funzionalità. **Una ulteriore garanzia di qualità per ogni prodotto consegnato.**



Macchine speciali per sfalcio erba

Ci sono ambienti difficili, con pendenze, terreni sconnessi e spazi ristretti: Grillo sa come affrontarli!

Con una vasta gamma di macchine per lo sfalcio di erba, sterpaglie, rovi ed arbusti legnosi, prodotti sicuri ed efficaci, con apparati di taglio che offrono alti rendimenti per una grande velocità operativa.

La **trasmissione idrostatica**, per avere sempre la giusta velocità per ogni situazione, le **ruote tractor**, la **distribuzione dei pesi ottimale**, il **bloccaggio differenziale**, le **regolazioni veloci** e la **guida comoda**, sono solo alcuni degli elementi presenti nelle macchine speciali per sfalcio Grillo!

La gamma comprende sia macchine con operatore al seguito che a bordo.

GH 7- GH 9

Trinciatutto idrostatico a coltelli

Regolazione altezza di taglio progressiva a manovella

GH 7 e GH 9 sono trinciatutto idrostatici ideali per la pulizia delle aree rustiche, per tagliare erbe alte, arbusti o residui di potature, anche in pendenza. Grazie alle dimensioni compatte ed alla perfetta distribuzione dei pesi, **sono maneggevoli in ogni situazione di lavoro**, in agricoltura e nella manutenzione del verde professionale e privato. Tutti i comandi sono posizionati in modo confortevole, il comando di lavoro della macchina è azionabile con una sola mano. Il freno di stazionamento è a pedale. **I trincia hanno una larghezza di taglio rispettivamente di 68 cm e 85 cm e sono dotati di un rotore con 16 / 20 coppie di coltelli ad "Y"** in grado di macinare foglie, rami di potatura, residui vegetali, ed eliminare vegetali a fine coltura. L'altezza di taglio è a regolazione continua e può variare da un'altezza di 3 fino a 11 cm. La trasmissione è idrostatica e la velocità di avanzamento va da 0 a 6 km/h a variazione continua, la retromarcia da 0 a 3 km/h.



GH 7 con motore GX 200

GH 9 con motore GX 270



GH 7 e GH 9 sono dotati di presa di forza con innesto a 3 denti che consente l'utilizzo di vari attrezzi.



Per agevolare la manutenzione è possibile inserire un supporto che mantiene sollevato e ben stabile il trincia.



La regolazione della stegola è doppia.

In altezza permette di soddisfare le esigenze di tutti gli utilizzatori e lateralmente agevola il lavoro in zone difficili con ostacoli o rami bassi.



Lama orientabile 100 cm GH 7- GH 9



Barra falciante bilama 117 cm GH 7- GH 9



Spazzola orientabile e inclinabile 100 cm GH 7- GH 9



Spazzola diserbatrice 60 cm GH 9



Spazzaneve 70 cm GH 9

CL 62-CL 62M

Trinciaerba idrostatico pratico e maneggevole

Regolazione altezza di taglio progressiva a manovella

La maneggevolezza di questi **trinciaerba idrostatici** rende il taglio di erbe alte e sottobosco **rapido ed efficace**.

Nei terreni sconnessi e ricchi di ostacoli hanno **ottime** performance. Il **perfetto bilanciamento** dei pesi e gli speciali pneumatici artigliati **garantiscono aderenza** in ogni condizione, sono adatti ad un uso **privato o professionale**.

In agricoltura trovano buon impiego per lo sfalcio nei frutteti e negli uliveti. In pendenza e in costa per facilitare le operazioni di sfalcio è possibile **bloccare la ruota anteriore** in posizione parallela alle ruote posteriori. L'apparato di taglio è **monolama** con diametro 62 cm, nella versione **CL 62M** la lama è a **terminali flottanti** antiurto con **effetto mulching**. La **trasmissione idrostatica**, consente di regolare la velocità in modo continuo. La velocità massima di avanzamento per CL 62 è di 6 km/h, per CL 62M 4.7 km/h.



CL 62
con motore 950E

Il piatto in entrambe le versioni è totalmente in acciaio, l'altezza di taglio può essere regolata da un minimo di **5** fino a **11** cm. La regolazione è progressiva a manovella, molto facile da azionare.

Erba alta, sterpaglie, canne ed arbusti vengono incamerati dal piatto e tagliati dalla lama in acciaio speciale. La tensione della cinghia del piatto è autoregolante e **la cinghia lavora sempre rettilinea**. La ruota anteriore del piatto di taglio è piena, **impossibile forare!**

Dispositivo manuale di bloccaggio per la ruota anteriore.



CL 62M motore FJ180V
Con lama tipo Mulching

Possono essere facilmente posizionati in verticale, facendo semplicemente appoggiare il manubrio a terra. La **manutenzione e la pulizia del piatto** risultano così di facile esecuzione.

Manovella per regolazione altezza di taglio.



CL 62 monta un motore 950E Series OHV monocilindrico, cilindrata di 223 cc 5.6 HP a benzina con serbatoio da 1,1 L.

CL 62M monta un motore FJ180V OHV monocilindrico, cilindrata di 179 cc 4.5 HP a benzina con serbatoio da 1,6 L **con sistema di lubrificazione forzata che consente un utilizzo della macchina fino a pendenze di 30°.**



CL 62 monta una lama intera adatta a tutte le situazioni, particolarmente efficace per una trinciatura di erba alta.

CL 62M monta una lama a terminali flottanti adatta a tutte le situazioni, particolarmente efficace per sminuzzare più finemente l'erba alta (effetto mulching).



CL 62M può montare come **accessori** i dischi dentati in ferro antideriva per avere maggiore grip su terreni scivolosi e in forte pendenza.



Entrambi i modelli dispongono di un **freno di stazionamento** a disco capace di mantenere ferma la macchina anche in pendenza.

Per facilitare i **trasferimenti a motore spento** una leva consente di scollegare le ruote dalla trasmissione.

Doppia regolazione per le stegole; in altezza per incontrare le esigenze di tutti gli utilizzatori, **e lateralmente** per agevolare il taglio in zone difficili come sotto rami bassi o ostacoli.



CL 75

Trinciaerba idrostatico per ogni situazione!

Bloccaggio Differenziale

Regolazione altezza di taglio progressiva a manovella

CL 75 è un trinciaerba idrostatico con bloccaggio differenziale studiato per tagliare in particolare erbe alte ed arbusti anche in pendenza. Il **perfetto bilanciamento** dei pesi e gli speciali pneumatici artigliati garantiscono aderenza in ogni condizione. Il piatto di taglio **monolama a terminali flottanti è sempre parallelo al terreno**, produce una buona finitura anche **nel taglio di prati**. È un trinciaerba adatto per la manutenzione del **verde professionale e privato**.

In **agricoltura è ideale** per lo **sfalcio nei frutteti e negli uliveti**.

Il **piatto di CL 75** è totalmente in acciaio, l'altezza di taglio può essere regolata partendo da 5 a 15 cm, la **regolazione è progressiva a manovella**. Tutti i comandi sono in posizione confortevole, comprese le leve di regolazione stegola.



CL 75 può facilmente essere posizionato in verticale, facendo semplicemente appoggiare il manubrio a terra. La **manutenzione e la pulizia del piatto** risultano quindi di facile esecuzione.

Per il taglio in costa è possibile bloccare la ruota anteriore facilitando notevolmente il lavoro, inoltre il motore è dotato di **pompa per la lubrificazione forzata**, che permette di lavorare in forti pendenze senza danneggiare il motore stesso.

Tramite la leva sulla stegola è possibile regolare la velocità da 0 a 6 km/h a variazione continua, e in retromarcia fino a 3,5 km/h. **CL 75** dispone di un **freno di stazionamento a disco** capace di mantenere ferma la macchina anche in pendenza.

CL 75
con motore GXV 340

La ruota anteriore del piatto di taglio è piena, **impossibile forare!**

Dispositivo manuale di bloccaggio per la ruota anteriore.



Grillo **CL 75** dispone di una motorizzazione GXV 340 benzina.

Il motore monocilindrico ha una cilindrata di 337cc e adotta soluzioni moderne che ne garantiscono l'affidabilità come le valvole in testa, **basse emissioni, consumi ridotti, alte prestazioni e vibrazioni ridotte al minimo.**

Il taglio, anche in condizioni di pendenza estreme e terreni sconnessi, non è mai stato così facile grazie alle ruote artigliate, al bloccaggio differenziale e alla possibilità di bloccare la ruota anteriore in posizione parallela alle ruote posteriori.

La **massima altezza di taglio di 15 cm** è l'ideale quando i terreni sono molto sconnessi per non colpire accidentalmente il suolo.

I **terminali della lama del piatto** sono stampati con un particolare profilo per ridurre al minimo i rumori durante il lavoro e garantiscono un'ottima qualità di taglio anche su prato inglese.



L'accessorio ruote a gabbia viene utilizzato quando si lavora su terreni molto duri per aumentare l'aderenza al suolo, mentre l'accessorio **Kit ruote gemellate** quando si vuole aumentare la stabilità in pendenza.



Climber 7

Trattore trinciaerba idrostatico per tutti!

7.15 - 7.18

Bloccaggio Differenziale
Freni di servizio sulle
4 ruote

Trinciaerba idrostatico a lama dotato di **bloccaggio differenziale e freni di servizio sulle 4 ruote** è ideale per il taglio di erbe alte, sterpaglie e rovi in condizioni di pendenza e terreni irregolari. **Grillo Climber 7** riesce ad arrampicarsi in tutta sicurezza ed è efficace nella pulizia di aree rustiche, in agricoltura e nella manutenzione del verde. L'estrema maneggevolezza, lo sterzo dolce e la velocità di lavoro, rendono **Grillo Climber 7** rapido ed efficiente, ed allo stesso tempo semplice e piacevole da utilizzare. L'apparato di taglio mono-lama ha una **larghezza di lavoro di 85 cm**. Il **raggio di sterzo** estremamente ridotto di soli **45 cm** permette di muoversi in spazi ristretti. L'asse anteriore basculante e le ruote scolpite tractor garantiscono il grip e la trazione su terreni irregolari a bassa aderenza.



Climber 7 è fornito di freni di servizio sulle 4 ruote, azionabili tramite pedale. Sulle ruote anteriori sono dotati di protezione antierba. I freni garantiscono sicurezza anche in forti pendenze e terreni sdruciolevoli.

Climber 7.18
con motore Intek 7180

La versione **7.15** dispone di un motore da **12 HP** (15 HP Gross Power) mentre nella versione **7.18** il motore ha **15.2 HP** (18 HP Gross Power).

Il serbatoio è da 7 L con indicatore livello sul tappo.

La trasmissione è costituita da un assale idrostatico e ventola per il raffreddamento dell'olio, dotazione indispensabile per aumentare e garantire il rendimento della trasmissione riducendo la temperatura di esercizio.

Il bloccaggio meccanico del differenziale è di serie e viene comandato da un pedale, utile per superare pendenze in condizioni di bassa aderenza e quando il terreno è estremamente sconnesso.

Le ruote anteriori sono dotate di **trattamento anti-foratura** per lavorare anche negli ambienti più ostili!

Climber 7 è compatto, con baricentro basso, una ottimale distribuzione dei pesi, è costruito per ottenere la massima stabilità ed il massimo di sicurezza per l'operatore.

La ridotta altezza da terra rende il Climber 7 **ideale per lavori sotto chioma**.



L'innesto delle lame si effettua tramite un pulsante elettrico situato vicino al volante. L'**altezza di taglio**, da **3,5 a 8,5 cm**, si regola dal sedile di guida con una leva a 6 posizioni di taglio; la stessa leva dispone di un'ulteriore posizione per il trasferimento che consente di sollevare maggiormente l'intero apparato di taglio da terra, interrompendo automaticamente la rotazione delle lame per superare agevolmente cordoli ed ostacoli. La tensione della cinghia del piatto è autoregolante. L'intero apparato di taglio è mantenuto sempre **parallelo al terreno** rendendo migliore la qualità di taglio anche dopo anni di utilizzo.

Climber 8

Trattore trinciaerba idrostatico con grandi prestazioni

8.22

Grillo **Climber 8.22** è un trinciaerba idrostatico a lama, con soluzioni innovative che rendono le sue prestazioni elevate. E' dotato di **assale idrostatico professionale con bloccaggio differenziale incorporato e freno di servizio sulle 4 ruote, frizione elettromagnetica**, sterzo estremamente **morbido**, piatto di taglio con **deflettore spargierba** in dotazione, escursione altezza di taglio molto ampia che permette trasferimenti più agili e veloci anche in presenza di cunette e dossi. Offre alte prestazioni sui pendii nel taglio di sterpaglie ed erbe alte, in agricoltura trova vasto impiego, è ideale per la manutenzione dei vigneti e negli uliveti per un lavoro sotto chioma. Il **raggio di sterzata** è di 60 cm. La **velocità di trasferimento** va da 0 a 10 km/h. Le **ruote** posteriori 18x9.50-8 aumentano il comfort e la sicurezza in pendenza.



Climber 8.22
con motore 7220 Prof. Series OHV



Tutti gli **snodi** sono dotati di ingrassatori.
Tiro di traino posteriore di serie e a richiesta
è possibile inserire l'allestimento **lama orientabile per la neve**.



Sul piatto si può montare
l'accessorio **KIT MULCHING**

Climber 8.22 dispone di motore a benzina 7220 Professional Series, **18 HP** (22 HP Gross Power) con serbatoio da 7 L e con indicatore livello sul tappo.

Il motore bicilindrico a valvole in testa e cilindri in ghisa ha una cilindrata di 656 cc e adotta soluzioni moderne che ne garantiscono l'affidabilità, basse emissioni, consumi ridotti, alte prestazioni e vibrazioni ridotte al minimo.

Il filtro aria è di facile accesso per una rapida pulizia. La marmitta di scarico in acciaio inox di Climber 8.22 è studiata da Grillo "**Grillo Super Silent**" per ottenere un alto abbattimento acustico.

Climber 8.22 è compatto, con baricentro basso, una ottimale distribuzione dei pesi, è costruito per ottenere la massima stabilità ed il **massimo di sicurezza e comfort per l'operatore**.

Il **freno di servizio sulle 4 ruote** azionabile tramite pedale, garantisce la massima sicurezza anche in discesa.

Le ruote anteriori hanno trattamento **antiforo** di serie.

Il **deflettore spargierba** è alloggiato sulla scocca del piatto e all'occorrenza può essere inserito all'interno del piatto sotto la paratia, consente una migliore distribuzione dell'erba quando si eseguono tagli su prati con erba tipo inglese.



Il piatto è estremamente robusto di nuova concezione con paratie laterali rinforzate, la **larghezza di taglio è di 91 cm**.

L'innesto delle lame si effettua tramite un pulsante elettrico situato vicino al volante.

L'**altezza di taglio, da 3,5 a 11 cm** si effettua con una comoda leva posta di fianco al sedile,

La tensione della cinghia del piatto è autoregolante.



Lama di taglio in acciaio speciale con terminali oscillanti a doppio tagliente: si può sfruttare al massimo la durata capovolgendo la lametta una volta usurato il primo tagliente. La lama ha una speciale forma a basso assorbimento di potenza e ridotta rumorosità.



Climber 9

Trattore trinciaerba idrostatico per ogni esigenza

9.22 - 9.18

Trinciaerba idrostatico a lama estremamente robusto, dotato di **bloccaggio differenziale e freno di servizio sulle 4 ruote**, ideale per il taglio di erbe alte e arbusti **legnosi** anche in condizioni di pendenza e terreni irregolari. **Climber 9** riesce ad arrampicarsi in tutta sicurezza, è efficace nella pulizia di aree rustiche, in agricoltura, nei lavori sottochioma, nella manutenzione del verde professionale e per ogni utilizzo **intensivo**. È maneggevole, lo sterzo morbido e la velocità di lavoro, rendono questo trinciaerba estremamente efficace ed efficiente, piacevole da utilizzare. È compatto, con baricentro basso e una ottimale distribuzione dei pesi, offre **massima stabilità e sicurezza** per l'operatore in ogni condizione di lavoro.



Climber 9.22
con motore 7220 Prof. Series OHV



Le ruote anteriori sono dotate di trattamento **antiforatura**
per lavorare negli ambienti più ostili!

Climber 9.18
con motore Intek 7180

Climber modello **9.22** è dotato di motore Intek 7220 Prof. Series **18 HP** (22 HP Gross Power), ha sedile comfort con braccioli, roll bar alto. Il modello **9.18** monta un motore Intek 7180 **15.2 HP** (18 HP Gross Power), sedile molleggiato, roll bar basso.

In entrambi i modelli i motori sono bicilindrici a valvole in testa e cilindri in ghisa, cilindrata di 656 cc.

Hanno **basse emissioni, consumi ridotti**, alte prestazioni e **vibrazioni ridotte al minimo**.

L'asse anteriore basculante e le ruote scolpite tractor garantiscono il grip su terreni irregolari a bassa aderenza. **Nelle pendenze più ripide si arrampicano facilmente ed in totale sicurezza!**



Il **raggio di sterzo** estremamente ridotto di soli 38 cm permette di muoversi in spazi ristretti.

La ridotta altezza da terra li rende ideali per lavori sotto chioma.

Per aumentare ulteriormente la sicurezza dell'operatore in discesa, sono dotati di **freno di servizio sulle 4 ruote**, azionabile tramite pedale, combinati con il **bloccaggio differenziale** offrono l'aderenza massima.



Particolare protezioni antierba



E' possibile montare sul piatto l'accessorio KIT MULCHING

L'apparato di taglio mono-lama ha una **larghezza di lavoro di 91 cm**. La struttura dell'intero apparato di taglio non teme urti con sassi. L'albero lama di grande diametro e la trasmissione di taglio garantiscono **affidabilità** anche nelle condizioni di lavoro più gravose per tante ore in assoluta sicurezza. L'**altezza di taglio** varia da un minimo di 3 a un massimo di 9 cm.

La lama di taglio è in acciaio speciale stampato con una particolare **sagoma antirumore** a basso impatto, dispone di coltelli reversibili (a doppio tagliente, possono essere girati una volta usurati) e rientranti in caso di urto.

Il piatto è dotato di portelli laterali di protezione che possono essere sollevati per facilitare manutenzione e pulizia.

Climber 9

Trattore trinciaerba idrostatico, il TOP delle 2WD

9.27

Il modello **9.27** è al vertice della gamma **Climber serie 9**; studiato appositamente **per il manutentore che richiede la massima produttività nelle condizioni più gravose.**

Si distingue per una motorizzazione potente, velocità in lavoro più elevata (11,5 km/h), piatto di taglio più largo 98 cm e dotato di carter laterali più robusti, ruote sia anteriori che posteriori più alte (post. 18x8.50-8, anter. 3.50-6).

Le ruote montate aumentano la luce da terra di 8 cm e l'altezza di taglio massima arriva a 13,5 cm.

Climber 9.27 è realizzato con un nuovo telaio, con il passo e l'abitabilità aumentati di 11 cm a favore di comfort e stabilità.

Il **roll-bar** è **abbattibile** in pochi secondi per agevolare il lavoro sotto chioma, grazie a due pratiche leve **senza l'utilizzo di attrezzi.**
Climber **9.27** è dotato di **freni di servizio sulle 4 ruote.**



La **regolazione dell'altezza di taglio** è **progressiva e assistita** tramite una leva bilanciata con blocco automatico in ogni posizione. Il piatto si blocca automaticamente quando la leva viene rilasciata



Climber 9.27
con motore Commercial 8270 OHV

Le ruote anteriori sono dotate di trattamento **antiforatura** per lavorare negli ambienti più ostili!

Climber **9.27** monta un motore benzina bicilindrico a 4 tempi 8270 Commercial Turf series, potenza netta di **22 HP** (27 HP Gross Power).

Nelle pendenze più ripide Climber 9.27 si arrampica facilmente ed in totale sicurezza!

I supporti ruote anteriori sono dotati di cuscinetti per addolcire ulteriormente lo sterzo, **il raggio di sterzata è di 70 cm.**

La frizione è elettromagnetica.

La serpentina di raffreddamento olio idraulico è stata maggiorata e il **serbatoio dell'olio idraulico** collocato all'interno di un cruscotto laterale, **facilmente controllabile.**

Per migliorare la fruibilità della macchina sono stati inseriti **due maniglioni laterali, un porta oggetti e una presa a 12 Volt.** Per la manutenzione veloce, **i fusibili sono collocati sotto al volante.**

Climber **9.27** è dotato di predisposizione barra fanali.



Deflettore spargierba

L'apparato di taglio mono-lama ha una **larghezza di lavoro di 98 cm.** L'altezza di taglio varia da un minimo di **3,5 cm** a un massimo di **13,5 cm.**

La lama di taglio è tetragona agli sforzi per cui la macchina è costruita, ha terminali flottanti reversibili a doppio tagliante (possono essere girati una volta usati) e una particolare **sagoma antirumore.** Il piatto è dotato di sportelli laterali di protezione molto robusti e viene fornito di serie di uno speciale deflettore, utilizzabile all'occorrenza, per **distribuire in modo più uniforme l'erba tagliata,** migliorando notevolmente la qualità del lavoro quando si opera su prato.

Climber 10

Trattore trinciaerba idrostatico a 4 ruote motrici permanenti

Grillo Climber 10 nelle versioni AWD 22 e AWD 27 è un trinciaerba idrostatico **UNICO e INEGUAGLIABILE**.

Le **4 ruote motrici permanenti** insieme ai potenti motori, lo rendono brillante anche nelle pendenze ripide e su terreni con aderenza ridotta. La resa di taglio in erba anche molto alta e su arbusti con un diametro fino a 2,5 cm, rende questo trinciaerba **ideale in agricoltura e per usi professionali**. Le dimensioni compatte, studiate per le migliori performance in pendenza e la trasmissione idrostatica Kanzaki con bloccaggio differenziale dell'asse posteriore offrono massima **sicurezza per l'utilizzatore, affidabilità in ogni situazione ed una stabilità senza precedenti**.

AWD 27

AWD 22



AWD 27
con motore Commercial 8270 OHV



AWD 22
con motore 7220 Prof. Series OHV



L'altezza di taglio si regola tramite una leva bilanciata con blocco automatico in ogni posizione. Il piatto si blocca automaticamente quando la leva viene rilasciata. **L'innesto delle lame** si effettua tramite un pulsante elettrico situato vicino al volante ed è garantito da una **frizione elettromagnetica** dotata di freno lama incorporato. L'apparato di taglio mono-lama ha una larghezza di lavoro di 93 cm per AWD 22 e 98 cm per AWD 27. **L'altezza di taglio** varia da un minimo di 3,5 ad un massimo di 13,5 cm, con **regolazione progressiva e assistita**. La leva è bilanciata con blocco automatico in ogni posizione. L'escursione di oltre 10 cm consente di superare dossi con facilità e di lavorare su terreno accidentato.

L'intero apparato di taglio è mantenuto sempre parallelo al terreno garantendo la migliore qualità di taglio anche dopo anni di utilizzo. **La lama di taglio** è in acciaio speciale stampato con una particolare sagoma antirumore, i terminali sono rientranti in caso di urto. Inoltre i coltelli sono reversibili, e possono essere rovesciati una volta usurati.

La struttura robusta dell'intero apparato di taglio non teme urti con sassi. L'albero lama di grande diametro e la trasmissione di taglio garantiscono affidabilità anche nelle condizioni di lavoro più gravose in assoluta sicurezza.

Il piatto è dotato di portelli laterali di protezione che possono essere sollevati per facilitare manutenzione e pulizia.

Climber 10

Quando il lavoro non ha limiti

Altezza di taglio con regolazione continua
Bloccaggio differenziale
Frizione elettromagnetica
Raggio interno di sterzata 70 cm

Grillo Climber 10 AWD 27 monta un motore benzina bicilindrico a 4 tempi 8270 Commercial, **22 HP** (27 HP Gross Power).

Climber 10 AWD 22 monta un motore benzina bicilindrico a 4 tempi 7220 Professional, **18 HP** (22 HP Gross Power).

Entrambi i motori sono dotati di **filtro aria professionale** speciale per zone polverose facilmente accessibile per pulizia ordinaria, di marmitta in acciaio inossidabile ad alto abbattimento acustico, di serbatoio carburante da **13 litri** con bocchettone di grandi dimensioni per un facile riempimento e con indicatore livello sul tappo.

I comandi di guida sono ergonomici e la leva di avanzamento **consente di scegliere** con precisione la giusta velocità.

Con l'ausilio del pedale del freno di servizio, la leva dell'avanzamento ritorna a zero automaticamente e viene frenato l'asse posteriore.



Il roll-bar è abbattibile in pochi secondi per agevolare il lavoro sotto chioma grazie a due pratiche leve **senza l'utilizzo di attrezzi.**

Trasferimenti rapidi grazie alla velocità massima di 9 Km/h.

In caso di superfici molto irregolari è possibile sollevare il piatto fino a **13,5 cm da terra**.

Massimo confort di guida: AWD 27 è dotato di serie di un sedile Grammer con **regolazione del molleggio in base al peso dell'operatore e di un registro lombare**. In più tutta la base che supporta il sedile è a sua volta ammortizzata da due gruppi molla-ammortizzatore.

AWD 22 dispone di sedile molleggiato e regolabile per un **confort ottimale anche dopo tante ore di lavoro**.



AWD 27 gruppo molla-ammortizzatore

Gli pneumatici tractor di grande dimensioni permettono di avere più trazione e maggior confort su terreno sconnesso.

AWD 22 monta pneumatici anteriori 4.00-8 tractor e pneumatici posteriori 20x10.00-8 tractor.

AWD 27 monta pneumatici anteriori 16x6.50-8 tractor e pneumatici posteriori 20x10.00-8 tractor.

In entrambi i modelli, gli **pneumatici anteriori hanno trattamento antiforo di serie**.

L'assale anteriore è **sterzante e basculante** ed è dotato di un sistema idraulico che combinato con il differenziale sull'assale posteriore mantiene la **trazione permanente sulle 4 ruote**, anche al massimo angolo di sterzata e senza avere slittamenti delle ruote. **Uno dei vantaggi della trazione integrale** è il potersi fermare in discesa utilizzando unicamente la leva dell'avanzamento ed eseguire la retromarcia, sempre senza slittamenti ed in massima sicurezza.

I **motori idrostatici** dell'assale anteriore sono protetti da uno scudo di acciaio.






Nella parte superiore del piatto è alloggiato un deflettore (di serie su AWD 27): quando viene montato all'interno del piatto distribuisce in modo uniforme l'erba tagliata migliorando la qualità di taglio su prato.



Accessori

Nella stagione invernale i trinciaerba idrostatici possono essere dei **validi alleati** per liberare dalla neve ingressi, vialetti e aree pavimentate. I Climber hanno infatti la possibilità di inserire l'accessorio lama neve, i GH gli accessori spazzaneve, lama e spazzola.



| Accessori |  |  |  |  |  |
|----------------|---|---|---|---|---|
| Applicabile su | GH 7 - GH 9 | GH 7 - GH 9 | GH 7 - GH 9 | GH 9 | GH 9 |

SCHEDE TECNICHE

| | Motore | Trasmissione | Capacità Serbatoio Carburante | Velocità | Configurazione di Taglio | Larghezza di Taglio | Altezza di Taglio |
|---------------|--|--------------|-------------------------------|--|--|---------------------|---|
| GH 7 | Honda GX 200 OHV Avviamento manuale ad autoavvolgente Cilindrata 196 cc - 1 cilindro - Potenza netta 5.5 HP - 4.1 kW Alimentazione benzina Raffreddato ad aria - Filtro aria a bagno d'olio | Idrostatica | 3,1 L | Da 0 a 6 km/h a variazione continua, retromarcia da 0 a 3 km/h | Rotore con 16 coppie di coltelli a "Y" | 68 cm | Da 3 a 11 cm progressiva con regolazione rapida a manovella |
| GH 9 | Honda GX 270 OHV Avviamento manuale ad autoavvolgente Cilindrata 270 cc - 1 cilindro - Potenza netta 8.4 HP - 6.3 kW Alimentazione benzina Raffreddato ad aria - Filtro aria a bagno d'olio | Idrostatica | 5,3 L | Da 0 a 6 km/h a variazione continua, retromarcia da 0 a 3 km/h | Rotore con 20 coppie di coltelli a "Y" | 85 cm | Da 3 a 11 cm progressiva con regolazione rapida a manovella |
| CL 62 | Briggs & Stratton 950E Series OHV Avviamento manuale ad autoavvolgente Cilindrata 223 cc - 1 cilindro - Potenza netta 5.6 HP - 4.2 kW Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco | Idrostatica | 1,1 L | Da 0 a 6 km/h a variazione continua, retromarcia da 0 a 3,5 km/h | Rotativo a una lama | 62 cm | Da 5 a 11 cm progressiva con regolazione rapida a manovella |
| CL 62M | Kawasaki FJ180V OHV (con sistema di lubrificazione forzata) Avviamento manuale ad autoavvolgente Cilindrata 179 cc - 1 cilindro - Potenza netta 4.5 HP - 3.4 kW Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco | Idrostatica | 1,6 L | Da 0 a 4,7 km/h a variazione continua, retromarcia da 0 a 3 km/h | Rotativo a una lama, con terminali flottanti mulching antiurto | 62 cm | Da 5 a 11 cm progressiva con regolazione rapida a manovella |
| CL 75 | Honda GXV 340 OHV Avviamento manuale ad autoavvolgente Cilindrata 337 cc - 1 cilindro - Potenza netta 8.9 HP - 6.6 kW Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco | Idrostatica | 2,1 L | Da 0 a 6 km/h a variazione continua, retromarcia da 0 a 3,5 km/h | Rotativo a una lama, con terminali flottanti antiurto | 75 cm | Da 5 a 15 cm progressiva con regolazione rapida a manovella |

Il profilo e la robustezza della lama e dell'attacco alla macchina, rendono questa soluzione efficace in ogni condizione di neve; senza rischi per selciati, pavimentazioni o cordoli, grazie a speciali piattelli di appoggio, al terminale in gomma e alle molle di ritenzione regolabili. Inoltre con le apposite catene Rally è massima l'aderenza delle ruote motrici.

La staffa di aggancio si installa facilmente sulla macchina e può rimanere montata anche quando non si usa la lama; il montaggio della lama è rapido e non richiede chiavi o attrezzi.



| Accessori | | | | | | | | | |
|----------------|--|--|------------------------------|-----------------------------------|---|--------------|--------------|-----------------------------------|--|
| | Kit sospensione sedile | Kit Mulching | Kit ruote gemellate | Kit giro faro | Catene per ruote | Attacco lama | Attacco lama | Attacco lama | Lama neve |
| Applicabile su | Climber 7 Climber 8.22 Climber 9.27 Climber 10 AWD 22 | Climber 8.22 Climber 9.18 Climber 9.22 | Climber 9.18 Climber 9.22 | Climber 9.27 Climber 10 AWD 27 | GH 7 - 9 - Climber 7 Climber 8.22 Climber 9.18 - 9.22 Climber 10 | Climber 7 | Climber 8.22 | Climber 9.18 - 9.22 Climber 10 | Climber 7 Climber 8.22 Climber 9.18 - 9.22 Climber 10 |

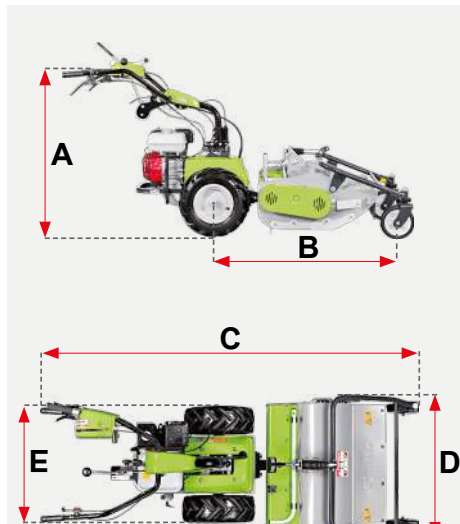
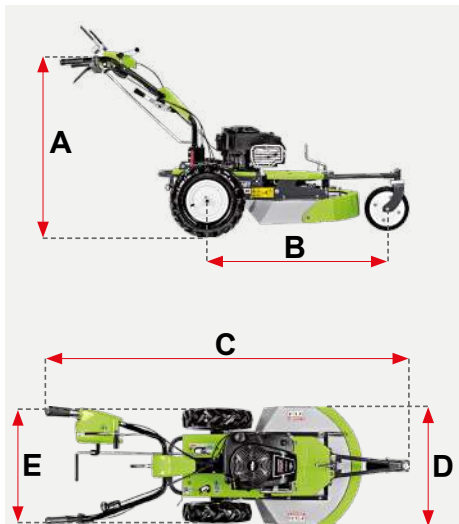
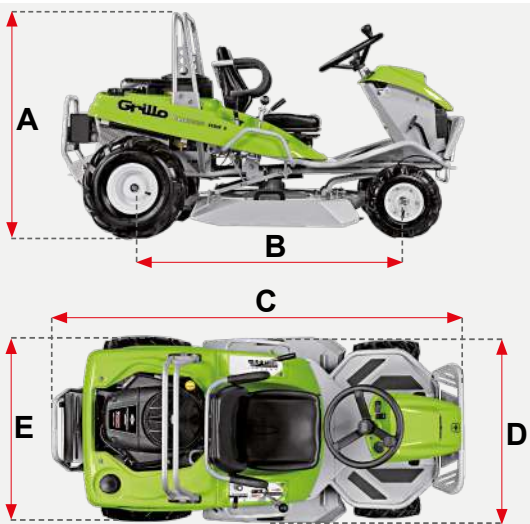
| Apparato di Taglio | Pneumatici | Stegola | Capacità Oraria di Taglio (indicativa) | Dotazioni di Serie | Accessori Optional | Peso | |
|--|---|---|--|--|---|--------|---------------|
| A scarico posteriore con apertura anteriore a palette basculanti | 16x6.50-8 / 4.00-8 Tractor Anteriori piene e antiforatura | Con regolazione rapida in verticale e laterale dal manubrio | 2200 m ² /h | Freno di stazionamento ad azionamento a pedale | Barra falciante Spazzola orientabile Lama orientabile Catene per ruote | 148 kg | GH 7 |
| A scarico posteriore con apertura anteriore a palette basculanti | 16x6.50-8 / 4.00-8 Tractor Anteriori piene e antiforatura | Con regolazione rapida in verticale e laterale dal manubrio | 2200 m ² /h | Freno di stazionamento ad azionamento a pedale | Barra falciante Spazzola orientabile Lama orientabile Spazzaneve Catene per ruote Spazzola diserbatrice | 165 kg | GH 9 |
| A scarico posteriore con apertura anteriore basculante | 4.00-8 Tractor Anteriore piena e antiforatura | Con regolazione rapida in verticale e laterale dal manubrio | 2000 m ² /h | Freno di stazionamento | - | 99 kg | CL 62 |
| A scarico posteriore con apertura anteriore basculante | 4.00-8 Tractor Anteriore piena e antiforatura | Con regolazione rapida in verticale e laterale dal manubrio | 2000 m ² /h | Freno di stazionamento | Dischi dentati in ferro antideriva | 98 kg | CL 62M |
| A scarico posteriore con apertura anteriore basculante | 4.00-8 Pneumatici artigliati Anteriore piena e antiforatura | Con regolazione rapida in verticale e laterale dal manubrio | 2500 m ² /h | Freno di stazionamento Bloccaggio differenziale | Ruote gemellate Ruote in ferro | 140 kg | CL 75 |

SCHEDE TECNICHE

| | Motore | Trasmissione Velocità di avanzamento | Capacità serbatoio carburante | Frizione | Configurazione di taglio | Larghezza di taglio | Altezza di taglio |
|------------------------------|--|---|----------------------------------|--|---|---------------------|--|
| CLIMBER 7.15 | GRILLO GR 452 Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 452 cc, 1 cilindro 12 HP (15 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco con cartucce intercambiabili | Idrostatica 2WD Avanti 0 - 9 km / h Retro 0 - 6 km / h | 7 L | Frizione PTO elettromagnetica con freno lama magnetico | 1 lama rotante con terminali flottanti | 85 cm | Da 3,5 a 8,5 cm, 6 diverse posizioni di taglio e 1 di trasferimento |
| CLIMBER 7.18 | Briggs & Stratton Intek 7180 Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 656 cc, 2 cilindri 15.2 HP (18 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco con cartucce intercambiabili | | | | | | |
| CLIMBER 8.22 | Briggs & Stratton Professional 7220 OHV Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 656 cc, 2 cilindri 18 HP (22 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco con cartucce intercambiabili | Idrostatica 2WD Avanti 0 - 10 km / h Retro 0 - 6 km / h | 7 L | Frizione PTO elettromagnetica con freno lama magnetico | 1 lama rotante con terminali flottanti | 91 cm | Da 3,5 a 11 cm, regolazione continua a infinite posizioni |
| CLIMBER 9.18 | Briggs & Stratton Intek 7180 Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 656 cc, 2 cilindri 15.2 HP (18 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco con cartucce intercambiabili | Idrostatica 2WD Avanti 0 - 10 km / h Retro 0 - 6 km / h | 13 L | Frizione PTO elettromagnetica con freno lama magnetico | 1 lama rotante con terminali flottanti | 91 cm | Da 3,2 a 9 cm, 4 diverse posizioni di taglio e 1 di trasferimento |
| CLIMBER 9.22 | Briggs & Stratton Professional 7220 OHV Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 656 cc, 2 cilindri 18 HP (22 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco con cartucce intercambiabili | | | | | | |
| CLIMBER 9.27 | Briggs & Stratton Commercial 8270 OHV Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 724 cc, 2 cilindri 22 HP (27 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco Cyclonic con cartucce intercambiabili | Idrostatica 2WD Avanti 0 - 11,5 km / h Retro 0 - 7 km / h | 13 L | Frizione PTO elettromagnetica con freno lama magnetico | 1 lama rotante con terminali flottanti | 98 cm | Da 3,5 a 13,5 cm, regolazione continua a infinite posizioni |
| CLIMBER 10 AWD 22 | Briggs & Stratton Professional 7220 OHV Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 656 cc, 2 cilindri 18 HP (22 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco con cartucce intercambiabili | Idrostatica 4WD Avanti 0 - 9 km / h Retro 0 - 8 km / h | 13 L | Frizione PTO elettromagnetica con freno lama magnetico | 1 lama rotante con terminali flottanti | 93 cm | Da 3,5 a 13,5 cm, regolazione continua a infinite posizioni |
| CLIMBER 10 AWD 27 | Briggs & Stratton Commercial 8270 OHV Avviamento elettrico con batteria 12v Cilindrata 724 cc, 2 cilindri 22 HP (27 HP Gross power) Alimentazione benzina - Raffreddato ad aria - Filtro aria a secco Cyclonic con cartucce intercambiabili | Idrostatica 4WD Avanti 0 - 9 km / h Retro 0 - 8 km / h | 13 L | Frizione PTO elettromagnetica con freno lama magnetico | 1 lama rotante con terminali flottanti | 98 cm | Da 3,5 a 13,5 cm, regolazione continua a infinite posizioni |

| Pneumatici | Sedile | Raggio di Sterzata | Freno di Stazionamento | Capacità Oraria di Taglio (indicativa) | Dotazioni di serie | Peso | |
|--|---|--------------------|---|--|--|--------|------------------------------------|
| Pneumatici anteriori 3.50-6 Tractor con trattamento antiforo Pneumatici posteriori 16x6.50-8 Tractor | Sedile ammortizzato con posizione regolabile | 45 cm | Sulle ruote posteriori, con comando a leva | 4800 m ² /h | Bloccaggio differenziale Freni di servizio sulle 4 ruote Roll bar Tiro traino Fanale anteriore Indicatore livello carburante | 250 kg | 7.15 CLIMBER |
| | | | | 6000 m ² /h | | 255 kg | 7.18 CLIMBER |
| Pneumatici anteriori 3.50-6 Tractor con trattamento antiforo Pneumatici posteriori 18x9.50-8 Tractor | Sedile ammortizzato con posizione regolabile | 60 cm | Sulle ruote posteriori, con comando a leva | 7000 m ² /h | Bloccaggio differenziale Freni di servizio sulle 4 ruote Roll bar Tiro traino Fanale anteriore Indicatore livello carburante Deflettore spargierba | 290 kg | 8.22 CLIMBER |
| Pneumatici anteriori 3.50-6 Tractor con trattamento antiforo Pneumatici posteriori 17x8.00-8 Tractor | Sedile ammortizzato con posizione regolabile | 38 cm | Sulle ruote posteriori, con comando a leva | 7200 m ² /h | Bloccaggio differenziale Freni di servizio sulle 4 ruote Roll bar Tiro traino Sedile con braccioli Indicatore livello carburante | 297 kg | 9.18 CLIMBER |
| | | | | | | 311 kg | 9.22 CLIMBER |
| Pneumatici anteriori 3.50-6 Tractor con trattamento antiforo Pneumatici posteriori 18x8.50-8 Tractor | Sedile ammortizzato con posizione regolabile | 70 cm | Sulle ruote posteriori, con comando a leva | 8000 m ² /h | Bloccaggio differenziale Freni di servizio sulle 4 ruote Roll bar abbattibile Tiro traino Indicatore livello carburante Deflettore spargierba | 358 kg | 9.27 CLIMBER |
| Pneumatici anteriori 4.00-8 Tractor con trattamento antiforo Pneumatici posteriori 20x10.00-8 Tractor | Sedile ammortizzato con posizione regolabile | 70 cm | Sulle ruote posteriori, con comando a leva | 7200 m ² /h | Bloccaggio differenziale Freni di servizio sulle ruote posteriori Roll bar abbattibile Tiro traino Fanale anteriore Indicatore livello carburante | 345 kg | 10 AWD 22 CLIMBER |
| Pneumatici anteriori 16x6.50-8 Tractor con trattamento antiforo Pneumatici posteriori 20x10.00-8 Tractor | Sedile con sospensioni regolabile in base al peso. Regolazione lombare Posizione Sedile regolabile | 70 cm | Sulle ruote posteriori, con comando a leva | 7500 m ² /h | Bloccaggio differenziale Freni di serv. sulle ruote post. Roll bar abbattibile Tiro traino Fanale anteriore Indicatore livello carburante Deflettore spargierba Seduta ammortizzata regolabile | 385 kg | 10 AWD 27 CLIMBER |

Dimensioni



| | A cm | B cm | C cm | D cm | E cm |
|-------------------|-------|------|-------|-------|------|
| GH 7- GH 9 | 97 | 107 | 200 | 80-97 | 64 |
| CL 62 - CL 62M | 98 | 98 | 190 | 71 | 65 |
| CL 75 | 99 | 112 | 233 | 85 | 78,5 |
| CLIMBER 7.15 | 99 | 115 | 190 | 95 | 90 |
| CLIMBER 7.18 | 99 | 115 | 190 | 95 | 90 |
| CLIMBER 8.22 | 98 | 128 | 196,5 | 99 | 95 |
| CLIMBER 9.18 | 107 | 119 | 180 | 99 | 96 |
| CLIMBER 9.22 | 107 | 119 | 180 | 99 | 96 |
| CLIMBER 9.27 | 122 | 142 | 206 | 108 | 104 |
| CLIMBER 10 AWD 22 | 118,5 | 142 | 206 | 103 | 104 |
| CLIMBER 10 AWD 27 | 118,5 | 142 | 206 | 108 | 104 |

Oltre il prodotto, i valori che fanno la differenza!



Servizio Assistenza Tecnica

Un'assistenza pre e post-vendita concreta con un unico obiettivo: dare sempre risposte veloci ed efficaci al nostro Cliente.



Un Valore garantito nel tempo

Qualità nei componenti e nelle soluzioni. Rapida disponibilità di ricambi anche per macchine con oltre 30 anni di vita.



Rivenditori Grillo Specializzati

Usa il tuo smartphone per trovare il punto vendita più vicino a te. www.grillospa.it/punti_vendita

I rivenditori Grillo vi aiuteranno a fare la scelta migliore in base alle vostre esigenze. Nei punti vendita Grillo, presenti in tutto il territorio, troverete qualità e cortesia.



www.grillospa.it

e-mail: grillo@grillospa.it

Tel. (0039) 0547.633111

Fax (0039) 0547.632011

www.grillofrance.fr

www.grilloagrigarden.co.uk

www.grillodeutschland.de

www.grilloagrigarden.ru

Rivenditore